

ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK			ING. JAN JEŽEK	
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK			Bajkalská 672/14	
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK			100 00 Praha 10	
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK			AO ČKAIT:	0004685
KRAJ: Středočeský			IČ:	6310 5675	
OBJEDNATEL: T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7			DÍČ:	CZ530906153	
Dokončení překladiště KD Kolín - modernizace povrchové úpravy u spojovací koleje			DATUM:	09/2019	
			ZAKÁZKA:	532/2019	
			STUPEŇ:	DPS	
			FORMÁT:	7A4	
DIAGNOSTIKA STAVU PLOCHY		ČÁST DOK.:	MĚŘÍTKO:	PŘÍL.Č.:	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: **Dokončení přecladiště KD Kolín - Modernizace povrchové úpravy u spojovací koleje**

Druh stavby: rekonstrukce

Místo stavby: Kolín

Katastrální území: Kolín

Pozemek: p. č. 1575/2 a p. č. 1619/13 ve vlastnictví společnosti
České přístavy, a.s., IČ: 4527 4592
Jankovcova 6, 170 04 Praha 7

Stupeň PD: DPS

Stavebík/objednatel

Název: T-PORT, spol. s r.o., IČ: 6541 3865
Jankovcova 1057/6, 170 04 Praha 7

Projektant:

Název: Ing. Jan Ježek, IČ: 6310 5675
Bajkalská 672/14, 100 00 Praha 10 - Vršovice
ČKAIT 0004685 pro obor dopravní stavby

2. VŠEOBECNÝ POPIS

Plocha byla v minulosti zpevněna pokládkou dutinových panelů spirol. Tyto panely nejsou určeny pro dopravní plochy s provozem motorových vozidel. Stav plochy proto vykazuje četné závady. Při současném využívání plochy jako pozemku určeného pro zařízení staveniště v souvislosti s rekonstrukcí kolejiště vlečky dochází k dalšímu rozvoji závad. Na základě podrobnějšího pozorování vývoje a rozvoje závad se stavebník rozhodl pro modernizaci předmětné panelové plochy.

Pro zařazení poruch byly přiměřeně použity TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

Přehled skupin poruch dle TP 62:

- 1 Poruchy povrchu
- 2 Poruchy na spárách bez destrukcí
- 3 Poruchy na spárách s destrukcemi
- 4 Trhliny
- 5 Deformace nivelety
- 6 Jiné poruchy

3. TECHNICKÝ POPIS

Vizuální prohlídka se záznamem poruch byla provedena 29. 3. 2019. Poruchy byly zdokumentovány fotograficky.

Lokalizačním systémem bylo zaměření plochy pro vypracování projektu modernizace jejího povrchu.

Fotodokumentace byla pořízena za jasného počasí v dopoledních hodinách.

Zjištěny byly viditelné poruchy, které byly zaříděny dle TP 62:

- 11 Výtluky
- 14 Plošný rozpad povrchu
- 22 Rozestoupená podélná spára
- 23 Rozestoupená příčná spára
- 25 Vzájemný horizontální posun dílců
- 30 Rozpad betonu na podélné spáře
- 31 Rozpad betonu na příčné spáře
- 33 Ulomená hrana desky
- 45 Ulomený roh desky
- 50 Rozlomená deska
- 52 Vertikální posun na příčné spáře
- 53 Vertikální posun na podélné spáře
- 62 Provizorní vyspráva

Dle zjištěných poruch byla navržena oprava konstrukce vozovky. Z posouzení rozvoje poruch i přes ošetření trhlin je zřejmé, že zbytková životnost stávající konstrukce plochy je kratší než 2 roky.



01_Pohled od příjezdné koleje



03_Výtlučky podél koleje



02_Plocha u přejezdové úpravy



04_Výtlučky podél koleje



05_Výtluky podél koleje



07_Rozpad panelu



06_Výtluky v ploše



08_Rozpad panelu



09_Rozpad panelu



11_Rozpad panelu



10_Rozpad panelu



12_Rozpad panelu



13_Poškození hrany panelu



15_Poškození hrany panelu



14_Poškození hran panelu



16_Vznikající kaverna



17_Vznikající kaverna



19_Pohled na plochu V směrem



18_Vysprávky dobetonováním



20_Pohled V směrem